

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT - PA

Documento de Formalização da Demanda 16/2026

Número do Documento de Formalização da Demanda: 16/2026

1. Informações Gerais

Área requisitante	Data da conclusão da contratação	UASG	Editado por
Serviço de Manutenção Terrestre - SMT - PA	31/12/2026 00:00	393016	ROBERTO RODRIGUES DE SOUZA JUNIOR
Descrição sucinta do objeto			
Serviços de Engenharia para Manutenção Corretiva e adequação do ponto localizado, no segmento da BR-153/PA no segmento: km 148,88 - km 151,74.			
Justificativa da prioridade			
Serviços de Contenção de Erosão em ponto localizado que ameaçam a estrutura física (corpo de aterro) da BR-153/PA no perímetro urbano do município de São Geraldo do Araguaia/PA e adequação da gometria da via ao acesso da Ponte de Concreto ligando os municípios de Xambioá (TO) e São Geraldo do Araguaia (PA)na divisa TO/PA.			

2. Justificativa de Necessidade

A proposta apresentada, visa melhorar a segurança e a fluidez do tráfego no perímetro urbano de São Geraldo do Araguaia/PA, no trecho da BR-153/PA entre os km 148,880 e 151,740. Após visita técnica, foram identificadas necessidades de contenção de ponto localizado e adequações no sistema viário urbano, conforme o Volume I - Justificativas e Resumo do Ponto Localizado (REV1) (SEI nº 23712599), para a contratação de empresa especializada na Execução dos Serviços de Engenharia para manutenção corretiva e adequação do ponto localizado, no segmento da BR-153/PA, Trecho: Entr. BR - 222/230(A)/PA 150 (Marabá) - Div. PA/TO; Subtrecho: Entr. PA-461 (P/Brejo Gde do Araguaia) - Div. PA/TO (São Geraldo do Araguaia) (Início Travessia); SNV: 153BPA0070 - 153BPA0075 (Duplicado); Segmento: km 148,88 - km 151,74; Extensão (: 4,50 km, no âmbito da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Pará (Unidade Local de Marabá), visando prover ao segmento rodoviário as condições mínimas de segurança e trafegabilidade.

Os serviços de engenharia a serem executados na referida rodovia são de grande relevância para os usuários, pois irão proporcionar a manutenção das condições de trafegabilidade e segurança dos segmentos, além de ser uma obrigação legal deste DNIT conforme inciso IV, do Art. 82 da Lei nº 10.233/2001, quanto a preservação do patrimônio público sob sua tutela.

"(...) IV - administrar, diretamente ou por meio de convênios de delegação ou cooperação, os programas de operação, manutenção, conservação, restauração e reposição de rodovias, ferrovias, vias navegáveis, eclusas ou outros dispositivos de transposição hidroviária de níveis, em hidrovias situadas em corpos de água de domínio da União, e instalações portuárias públicas de pequeno porte;" (Redação dada pela Lei nº 13.081, de 2015)"

Os serviços a serem contratados são de **natureza de escopo (não continuada)**, com especificações técnicas correntes, cujos padrões de desempenho e qualidade estão objetivamente definidos em normas e explicitados em Termo de Referência (TR) da proposta de contratação.

O objetivo da contratação é assegurar a conservação da malha viária por meio de programas de manutenção estruturados e contínuos que garantam a funcionalidade e qualidade a longo prazo nas rodovias federais para proporcionar a redução do tempo de viagem e do custo logístico, aumentando a segurança, conforto, a fluidez e confiabilidade das condições de tráfego, garantindo a livre circulação de cargas e dos usuários na via e o papel de integração entre os municípios, distritos e vilarejos circunvizinhos.

3. Materiais/Serviços

3.1 Materiais

Nenhum material incluído.

3.2 Serviços

Nº do itemGrupo	Descrição	Qtd	Val. unit. (R\$)	Val. total (R\$)
1	SERVIÇOS GERAIS DE CONSTRUÇÃO PARA OBRAS DE CONSERVAÇÃO / MANUTENÇÃO / RESTAURAÇÃO DE RODOVIA ENGENHARIA CIVIL		1,0036.814.911,28	36.814.911,28

4. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

JAIRO DE JESUS RABELO

Chefe de Serviço da Unidade Local do DNIT em Marabá/PA

Despacho: Considerando os termos do Documento de Formalização da Demanda, de acordo com a IN SEGES nº 5/17, a Portaria nº 769/2025, AUTORIZO a realização de procedimento licitatório na modalidade de Pregão.

DIEGO BENITAH BATISTA

Autoridade competente

5. Quantidade de serviço a ser contratada.

A quantidade de serviço a ser contratada está descrita no Orçamento Planilha SD_BR153_Lote Único Planilha - Correção de Ponto Localizado (REV1) (SEI nº 23712566).

6. Acompanhamento

IdAcompanhamento	Responsável	Data
1 Serviços de Contenção de Erosão em ponto localizado que ameaçam a estrutura física (corpo de aterro) da BR-153/PA no perímetro urbano do município de São Geraldo do Araguaia/PA e adequação da geometria da via ao acesso da Ponte de Concreto ligando os municípios de Xambioá (TO) e São Geraldo do Araguaia (PA), na divisa TO/PA.	ROBERTO RODRIGUES DE SOUZA JUNIOR	18/03 /2026 10:50

7. Relacionamentos

Nenhum relacionamento encontrado.